

**mdegroot.com**   
jacht- & scheepstuigerij



**STAAND- & LOPEND WANT**

**BBZ Sectordag 2019**

# CONTROLE & ONDERHOUD

## Staand want

Het staand want bestaat uit stagen en wanten die de mast ondersteunen.

Over het algemeen statisch gemonteerd; m.u.v. lopende stagen.

## Lopend want

Dit bestaat uit alle vallen, schoten en trimlijnen om de zeilen te hijsen en te bedienen.



# STAAND WANT

## Punten van aandacht

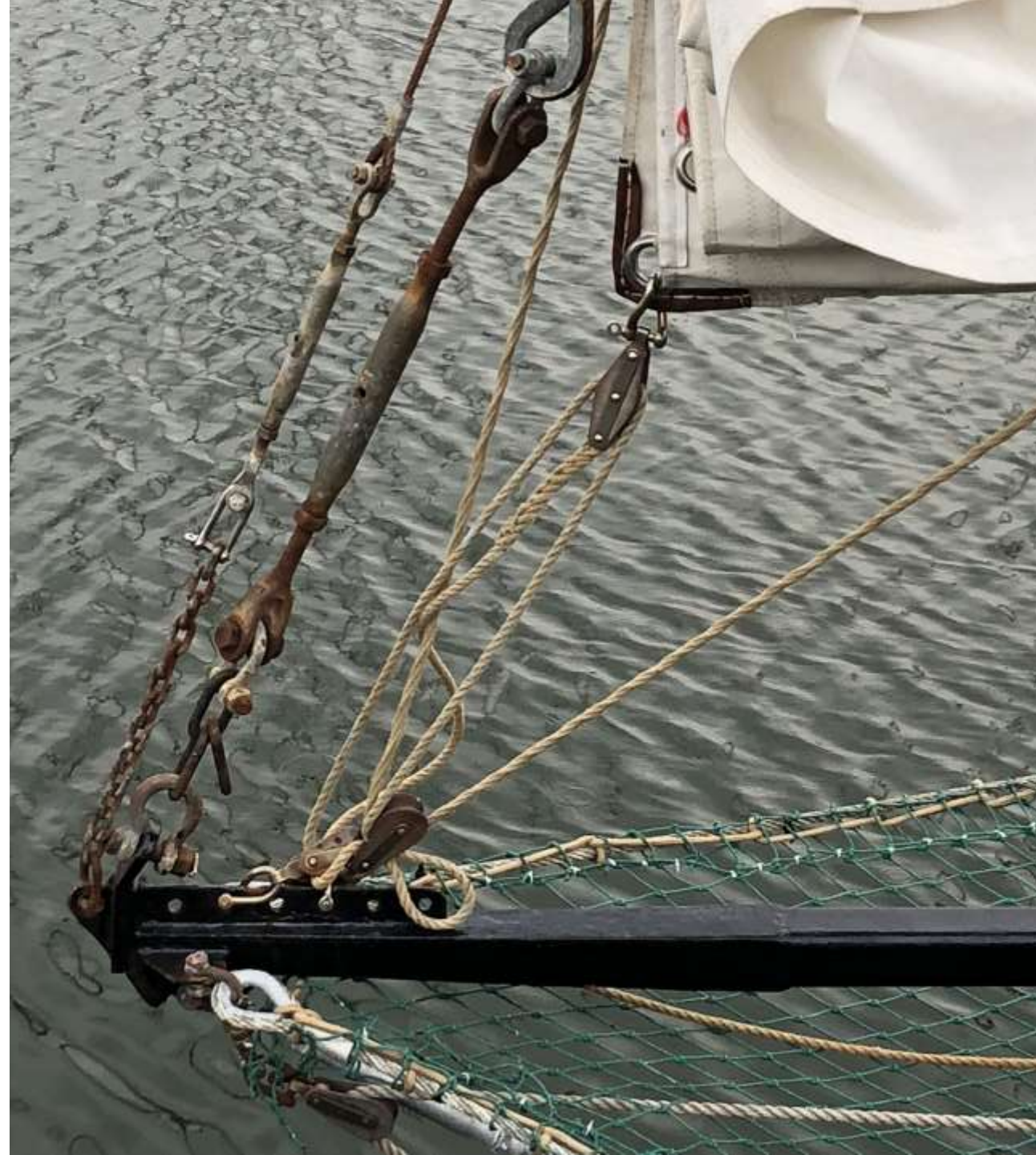
Elk onderdeel van het staand want heeft een belangrijke functie in het geheel ter ondersteuning van de mast en voor juiste zeilvoering en trim.

### Let speciaal op:

**Water- & boegstagen** : Al dan niet lopend uitgevoerd, altijd kwetsbare plek

**Voorstagen** : Onderhevig aan meer slijtage i.v.m. zeilvoering

**Bakstagen** : Slijtage door lopend gebruik





# STAAND WANT

## Onderdelen

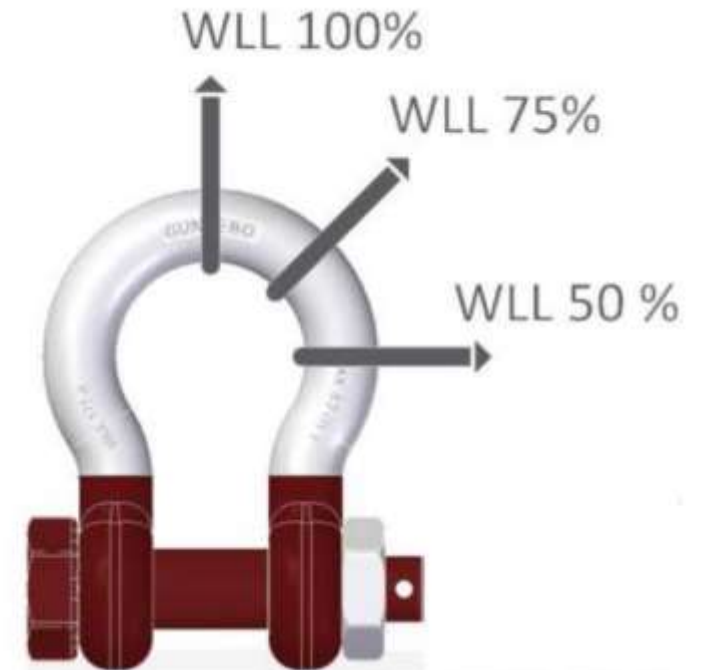
De afzonderlijk onderdelen moeten op elkaar afgestemd zijn qua breeksterkte. Voor de spanners en sluitingen geldt dat deze gekeurd moeten zijn.

## Welke onderdelen

Putting	Sluiting
Spanner	Kousen
Staaldraad	Mastbeslag

Bow: WLL 12,0T – 6 GUNNEBO CE XXX 1 1/4

Bolt: NOR GL-6 XXX



# STAAND WANT | Puttingen en mastbeslag

## Controleren

Overmatige roestvorming, vervorming en afmeting

## Onderhoud

Roestvrij, schilderen en conserveren.



# STAAND WANT | Sluitingen

## Controleren

Keurmerk, ophanging/uitlijning, borging, vervorming, gangbare schroefdraad

## Onderhoud

Bij slijtsporen of vervorming vervangen, bruine teer of kopervet op de schroefdraad, borgdraad of splitpen. Centreren d.m.v. ringen/bussen.



# STAAND WANT | Spanners

## Controleren

Keurmerk spanner en bouten, ophanging/uitlijning, borging, vervorming, gangbare of versleten schroefdraad, afmeting t.o.v. sluitingen en draad met oog op breeksterkte.

## Onderhoud

Bij slijtsporen of vervorming vervangen, bruine teer of kopervet op de schroefdraad, borgdraad of splitpen. Centreren d.m.v. ringen/bussen.





# STAAND WANT | Kousen en klemmen

## Controleren

Roestvorming en vervorming, afmeting (diameter), materiaalkeuze klemmen.

## Onderhoud

Gebroken kousen en versleten klemmen direct vervangen. Rondom kous conserveren met staaldraadvet, -olie of (gekookte) lijnolie.



# STAAND WANT | Staaldraad

## Controleren

Roestvorming, afmeting (diameter), slijtage door leuvers of sluitingen van 3<sup>e</sup> handjes, ontbrekende bekleding, knikken, veerkracht, roestvorming in de kern. Gebruik geen ketting, tenzij gekeurd.

## Onderhoud

Conserveren met staaldraadvet, -olie of (gekookte) lijnolie.



# LOPEND WANT

## Punten van aandacht

De eerste (meest logische) aandacht gaat uit naar slijtage aan touw en staaldraad van het lopend want.

## Belangrijke onderdelen

Kraanlijn : Blokken, ophanging en uitlijning



# LOPEND WANT

## Onderdelen

De afzonderlijk onderdelen moeten op elkaar afgestemd zijn qua breeksterkte. Voor de blokken en sluitingen geldt dat deze gekeurd moeten zijn.

## Welke onderdelen

Blokken

Touwwerk

Staaldraad





# LOPEND WANT | Staaldraad en Touwwerk

## Controleren

Staaldraad: Vervorming, vleeshaken en breuken. Roestvorming (kern), schijfdiameter vs. draaddiameter.

Touwwerk: Slijtageplekken (uitlijning) t.h.v. blokken, slijtage UV, splitsen versus knopen.

## Onderhoud

Staaldraad: staaldraadvet of –olie, lijnolie.

Touwwerk: Indien niet gebruikt opbergen.



# LOPEND WANT | Blokken

## Controleren

Ophanging/uitlijning, overmatige speling op schijven, gangbaarheid schijven, borging van assen, borgen van gekeurde sluitingen, slijtagesporen van staaldraad.

## Onderhoud

Indien smeernippel aanwezig smeren, uitlijning verbeteren, lakken/schilderen.



**mdegroot.com**   
jacht- & scheepstuigerij



**HEEFT U NOG VRAGEN?**

Dank voor uw aandacht