

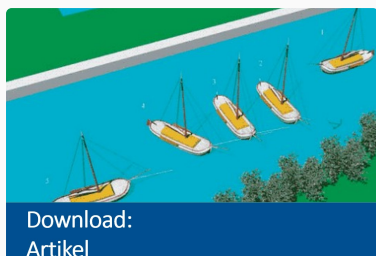


Schip keren... met het anker

Bron: Spiegel der Zeilvaart, tekst Marianne van der Linden

“Elk schip heeft een anker, maar nu bijna elk zeilschip is uitgerust met een motor, wordt daar bij het manoeuvreren steeds minder gebruik van gemaakt. Toch kan het anker goede diensten bewijzen in moeilijke situaties, bijvoorbeeld bij veel wind of weinig ruimte. Bovendien maakt het ons minder afhankelijk van de capaciteiten van de motor en van de schroefwerking.”

"Deze reactie kreeg ik van Ini Golbach, naar aanleiding van de artikelen over het keren van het schip met veel wind. Zij vaart als schipper op verschillende grote zeilschepen, waaronder platbodemschepen zoals de Tukker, een schoeneraak van 36 meter, en maakt vaak gebruik van het anker om het schip te keren als de ruimte beperkt is. Juist als ze op een voor haar onbekend schip vaart. Ter illustratie beschreef Ini de ankermanoeuvre om het schip ook met harde wind met de kop in de wind te kunnen draaien: Je komt met de wind van achteren aanvaren in een havenkom, waar je in de beschikbare ruimte maar net rond kunt komen. Hoe harder de wind, hoe groter de draaicirkel van het schip zal zijn. Nu gaan we dit met het anker doen. Haal zoveel mogelijk vaart uit het schip en zorg dat het anker klaar is om te vallen. Bepaal over welke boeg je wilt draaien. Zorg dat de wind iets schuin van achteren binnen komt over die boeg. Laat nu het anker vallen tot het de grond raakt, geef nog iets meer lijn of ketting en houdt dan het anker vast. Als het anker houdt, zal het schip nu vanzelf om gaan waaieren naar de kant die je gepland had. De motor kan rustig stand-by blijven. Eventueel kun je de positie van het schip tijdens het draaien wijzigen door iets voor- of achteruit te geven. Als het schip volledig is omgedraaid, ligt het dus met de neus in de wind. Je kunt nu het anker binnen halen en verder varen naar de plek, waar je wilt afmeren."



Download:
Artikel

Laatst bewerkt: 09/18/19

Categorie: bovendeks

Labels: anker, draaien op het
anker, Anker